

Photos téléchargeables
sur www.kuhn.fr - rubrique
"Services en ligne" / photothèque



KUHN S.A. – 4, Impasse des fabriques – BP 50060 – 67706 SAVERNE Cedex
☎ : +33 (0)3 88 01 81 00 - Fax : +33 (0)3 88 01 81 01 – www.kuhn.com

COMMUNIQUE DE PRESSE

VARI-MASTER 182 **7 corps Sécurité NON STOP HYDRAULIQUE**

Une charrue portée 7 corps Non Stop Hydraulique haut de gamme largeur variable avec avant-train à suspension "OPTIDRIVE" pour tracteurs de plus de 200 CV

Les tracteurs de plus de 200 CV connaissent un développement de plus en plus important. Ces tracteurs représentent une part conséquente du parc des grosses exploitations et ETA, ayant des exigences importantes : polyvalence de la charrue, fiabilité, conditions de travail en sols difficiles (France, Angleterre, Pays de l'Est, ...).

Pour répondre à ces exigences, KUHN élargie sa gamme **VARI-MASTER 182** en introduisant le modèle **7 corps en Sécurité NON STOP HYDRAULIQUE** (modèle qui vient s'ajouter aux 5 et 6 corps déjà disponibles en sécurité NSH).

Ce modèle se caractérise par :

- Robustesse et longévité :

- avant train OPTIDRIVE (Breveté) : souplesse de la liaison tracteur charrue, dès le relevage de la charrue, la suspension OPTIDRIVE amortie les à coups lors des manœuvres. L'OPTIDRIVE protège constamment les chandelles et les bras de relevage du tracteur.
- fusée creuse diamètre 140 mm, montée avec des roulements coniques, autorise une charge minimale sur les roulements.
- bâti caissonné au-delà du centre de gravité de la charrue pour assurer une longévité accrue , poutre et extension 180 x 180 mm.

- Facilité de la mise en transport et travail :

- l'avant train OPTIDRIVE permet une mise en transport ou travail rapide sans décrochage ni dérèglement du 3^{ème} point.
- mise en œuvre rapide et simple de la roue de transport (profil routier) avec suspension par blocs élastomère.

- Une adaptation rapide et simple de la largeur de coupe :

- Le système VARI permet un ajustement en continu de la largeur de coupe de 12 à 19". Il en découle une très grande facilité d'adaptation aux conditions rencontrées (type de sol, profondeur de travail, forme des parcelles...)
- La tringlerie du système VARI est entièrement intégrée au bâti, la protégeant ainsi des chocs ,de pierre, de terre, de la poussière et de l'humidité.

