

Charrue réversible portée

VARI-MASTER L



www.kuhn.com



*soyez fort, soyez KUHN

be strong, be **KUHN**



VARI-MASTER L

LA NOUVELLE VISION DU LABOUR

L'avenir de l'agriculture passe par la compétitivité et la rentabilité. Le concept des charrues VARI-MASTER L contribue par sa technologie à vous faire récolter rapidement les fruits de vos investissements. Plus particulièrement, les charrues VARI-MASTER L KUHN vous permettent :

- De préserver la valeur agronomique de vos sols par un enfouissement de la matière organique et une taille des agrégats optimale - la productivité de vos cultures s'en trouve accrue.
- De disposer de largeurs de travail importantes et d'une grande manoeuvrabilité - vos coûts opérationnels de chantiers sont réduits.
- De profiter d'équipements dont la fiabilité et la longévité sont reconnues - c'est l'assurance de chantiers ininterrompus et d'une forte valeur de revente.

Optez pour une charrue VARI-MASTER L KUHN parce que l'obtention de rendements élevés et l'optimisation du résultat financier commencent par un labour de qualité.

KUHN met à votre disposition des solutions pour labourer tout en répondant à vos exigences de :





VARI-MASTER L

L'ESSENTIEL TOUT SIMPLEMENT

La VARI-MASTER L est la nouvelle charrue portée conçue et fabriquée par KUHN. Cette nouvelle série au design soigné et robuste s'intègre entre les séries MASTER 153 et 183 pour des tracteurs de 200 à 300 ch. Elle allie puissance, fiabilité et qualité de travail pour offrir les meilleures performances de labour.

La série VARI-MASTER L conserve les atouts forts qui ont fait la renommée des charrues KUHN : tringlerie de largeur variable intégrée au bâti pour une protection optimale contre les chocs et la corrosion, versoirs TRIPLEX à couches inégales pour 40% de durée de vie supplémentaire et avant-train monobloc pour accepter jusqu'à 300ch. Disponible de 4 à 6 corps, elle est également dotée de nombreuses exclusivités et d'un large choix d'équipements pour répondre aux attentes des exploitations, ETA et CUMA.

La VARI-MASTER L a été créée dans le but de devenir la nouvelle référence du labour de haute précision grâce à ses réglages simples et ingénieux.

VARI-MASTER L

Sillon



VARI-MASTER L

On Land



VARI-MASTER L

UN SAVOIR-FAIRE UNIQUE

Un labour de qualité se caractérise aujourd'hui par l'homogénéité du travail en surface et par des coûts d'utilisation maîtrisés.

Nous possédons plus de 100 ans d'expérience dans le développement et la commercialisation de charrues, c'est pourquoi les charrues KUHN restent la référence dans le domaine du labour.

La conception unique des charrues KUHN apporte un niveau de performance exceptionnel pour atteindre des rendements élevés et optimiser votre résultat financier.

Les charrues MASTER bénéficient d'une valeur de revente supérieure aux autres constructeurs du marché grâce à la notoriété et l'expertise de KUHN dans le monde du labour.



DESIGN

La nouvelle VARI-MASTER L, avec ses lignes épurées, se distingue des autres dès le premier regard. Finesse et fluidité sont à l'ordre du jour, avec les étançons forgés, mais aussi avec les nombreuses pièces moulées qui, en plus d'apporter un design unique, sont indispensables pour atteindre les performances visées.



FLEXIBILITÉ

➤ Partie médiane Sillon

La VARI-MASTER L sillon bénéficie du système « Pro-Set » pour une mise en route en toute simplicité. Les réglages regroupés au niveau de la partie médiane permettent, en une seule action, de s'adapter rapidement à tous les entre-pneus du marché de 1,15 m à 1,60 m, grâce à l'indicateur visible depuis la cabine. Avec le système « Pro-Set », l'utilisateur a la garantie d'un alignement parfait au travail grâce à la correction de dévers possible limitant l'usure et facilitant la traction.



Le système Pro-Set simplifie la mise en route de la VARI-MASTER L Sillon

➤ Partie médiane On Land

La possibilité de travailler aussi bien dans le sillon ou en hors raie permet d'avoir une flexibilité importante au niveau de l'exploitation. Le mécanisme hors raie permettra d'obtenir une très bonne qualité de labour avec des tracteurs équipés de pneumatiques larges (≥ 800 mm) voire même de chenilles.



Mécanisme On Land autorisant le travail hors raie ou en sillon

CONFORT

En labour, les réglages sont primordiaux. De simples ajustements peuvent permettre de réaliser de grandes économies par la réduction de la consommation de carburant et la préservation des pièces d'usure. Pour faciliter les réglages, aucun outil n'est nécessaire pour ajuster la VARI-MASTER L. Et lorsque les parcelles deviennent très hétérogènes, l'ensemble des réglages peut être piloté directement depuis la cabine (en option).



VARI-MASTER L

Avant train monobloc

Conçu pour accepter jusqu'à 300 ch.

Double fixation de roue

5 ou 6 corps, conservez une flexibilité et maîtrisez le débordement

Main d'attelage fixe

Pour faciliter l'attelage de la charrue.

Bielle moulée

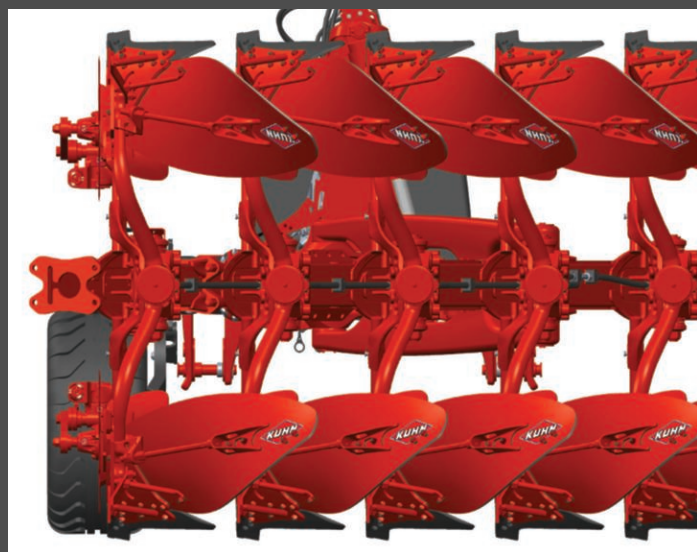
Une forme spécifique et robuste pour atteindre un déport maximum sans pénaliser le poids de la charrue.

95 cm en 5E ou 101 cm en 4 E

Le dégagement entre pointes pour passer dans toutes les conditions.

Versoirs Triplex à couches inégales

«Exclusivité KUHN»
+ 40% de durée de vie



Débordement limité

Totalement indépendant du nombre de corps, le débordement des roues latérales est maîtrisé. La double fixation permet d'avancer ou reculer la roue pour moins de débordement ou plus de stabilité. Le nouvel axe cambré engendre moins de débordement de la roue afin de travailler plus près des bords de champ et parfaire la finition des parcelles.



Roue de régulation

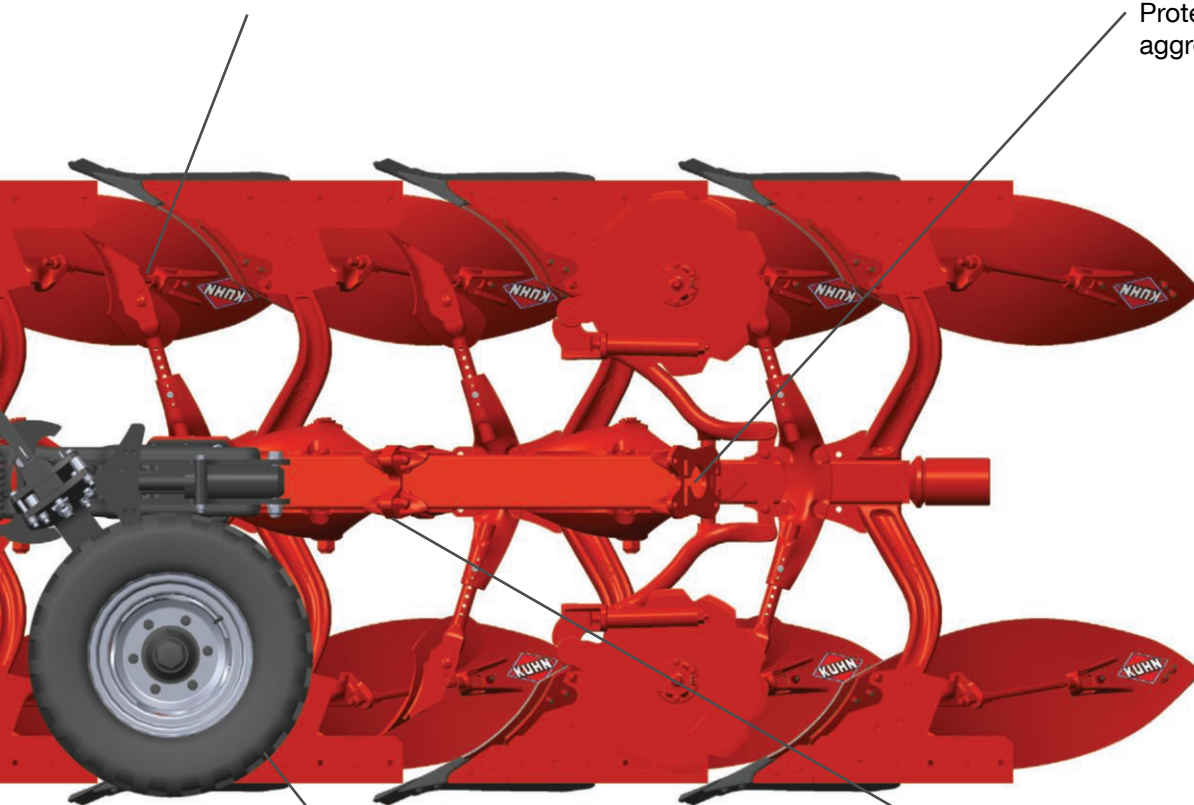
Permet de réguler la profondeur de travail
Profil et portance adapté au travail
Disponible en dimension : 690x320 et 760x370
En réglage mécanique sans outils ou hydraulique pilotable depuis la cabine.

Rasette réglable «Breveté KUHN»

Une seule manipulation et choisissez le bon angle pour s'adapter à la vitesse et à la bonne profondeur de travail pour un enfouissement total de la végétation.

Tringlerie intégrée «Exclusivité KUHN»

Protection optimale contre les agressions extérieures.



80 cm de dégagement

Avec des étauçons forgés pour assurer la longévité de la sécurité Hydro-Safe.

Jusqu'à 90 cm* de dégagement sous bâti pour un passage fluide des résidus.

*uniquement en sécurité Safe-T

Large choix de roues

Pour s'adapter à toutes les conditions de travail et de transport.

Bâti modulable

Les bâtis de charrues peuvent s'adapter facilement aux évolutions de votre exploitation.



Roue Combinée Latérale

Cette roue permet d'obtenir un faible débordement tout en offrant la double fonction : une position travail pour la régulation de la profondeur et une seconde pour un transport en toute sécurité.



Roue de transport

Conçue pour les exigences de la route
Disponible en dimension : 660x225
Passage facile en position transport

UNE ADAPTABILITÉ À TOUTES LES CONDITIONS

LES AVANT-TRAINS

L'avant-train standard



L'avant train de la VARI-MASTER L est disponible en catégorie 3N, 3 et 4N. L'attelage de la charrue se fait en toute simplicité à l'aide des mains d'attelage fixes. Sans aucune intervention lourde, il est dorénavant possible d'ajuster facilement la hauteur des points inférieurs d'attelage pour optimiser la traction du tracteur.

L'avant-train EasyDrive



L'avant-train EasyDrive offre un passage facilité de la position travail/transport. Plus besoin de décrocher et de dérégler le 3ème point pour la mise en position route.

L'avant-train OptiDrive



L'avant-train OptiDrive apporte, en plus de la simplification du passage travail/transport, un système d'amortissement des chocs. Complètement intégré dans la structure de l'avant-train, la suspension améliore considérablement le confort du conducteur durant les phases de retournement et au transport tout en protégeant la charrue et le tracteur.



LES SÉCURITÉS

LA SÉCURITÉ HYDRO-SAFE

La pression sur le corps varie en fonction de la profondeur, de la vitesse et de la largeur de travail, de l'état et de la nature du sol... Il est donc nécessaire de pouvoir faire varier la pression de déclenchement sans intervention mécanique (ajout de lames, tension de ressort...) pour éviter la remontée des pierres ou le pianotage.

Avantage KUHN : le réglage de la pression de déclenchement ne prend que quelques secondes par branchement d'un flexible hydraulique.

AVANTAGE DE LA SÉCURITÉ HYDRO-SAFE

- **Taux déclenchement élevé : 1 500 kg**
- **Retour en terre inégalé** : au fur et à mesure de la levée du corps, la résistance à la pointe augmente, lui donnant d'autant plus d'énergie pour le retour en terre.
- **Absence de bourrage** : l'intégration de tous les éléments augmente le canal d'écoulement de la terre et des résidus.
- **Dégagements exceptionnels** : + 70 cm en vertical et 20 cm en latéral, de chaque côté ; les valeurs les plus élevées du marché.
- **Gain de poids** : - 25 kg / corps de labour par rapport à un non stop mécanique.

Option VARIBAR : permet de faire varier depuis le tracteur en labourant la pression à la pointe de soc : adaptation immédiate aux conditions de travail.

Option MAXIBAR : surtarage instantané (600 à 2500 kg) des sécurités pour travailler en terres très lourdes.

La sécurité Hydro-Safe KUHN, c'est l'assurance d'un système simple, efficace et fiable, des milliers d'agriculteurs l'ont choisi !



LA SÉCURITÉ SAFE-T

La rupture franche par traction suite à un effort à la pointe de soc de 4500 kg évite ainsi les sollicitations trop fréquentes de la sécurité.

- Pas d'effet de cisaillement car le boulon est sollicité uniquement en traction.
- Pas d'ovalisation de la noix support
- Pas de coincement du boulon Ø 16 mm après rupture, le remplacement de celui-ci est très aisé.
- Après de nombreux déclenchements, la profondeur de labour reste identique : pas d'usure du système.



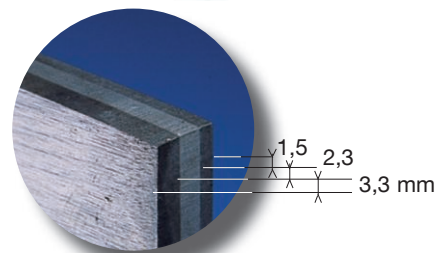


LES CORPS DE LABOUR

L'expérience acquise depuis près de 150 ans par KUHN dans le monde du labour a permis de développer une gamme de corps adaptée à l'ensemble des besoins des agriculteurs. Elaborés à partir de matériaux nobles et robustes, les corps de charrues KUHN sont conçus pour garantir une pénétration optimale dans toutes les conditions de sol avec une durée de vie maximale.

VERSOIR TRIPLEX À COUCHES INÉGALES

- Le Triplex à couches inégales et le traitement thermique augmentent la durée de vie de 40 % (face d'usure plus épaisse : 3,3 mm).
- Corps conçus avec une étrave haute et large qui assure une très bonne protection du versoir et du sep.



LES CORPS DE LABOUR KUHN



HÉLICOÏDAL T

Labour moulé à profondeur superficielle à moyenne. Adapté à l'utilisation de pneumatiques larges.



HÉLICOÏDAL L

Corps polyvalent pour labour monté ou jeté selon la vitesse de travail. Dégagement important du fond de raie pour passage de pneumatiques larges.



HÉLICOÏDAL HC

Labour moulé à forte profondeur, adapté aux terres collantes et aux labours type "compétition". Existe en versoir plastique pour terre collante



HÉLICO-CYLINDRIQUE N

Corps de labour polyvalent. Cylindrique dans sa partie avant et hélicoïdal dans sa partie arrière, il est très peu tirant.



CYLINDRIQUE P

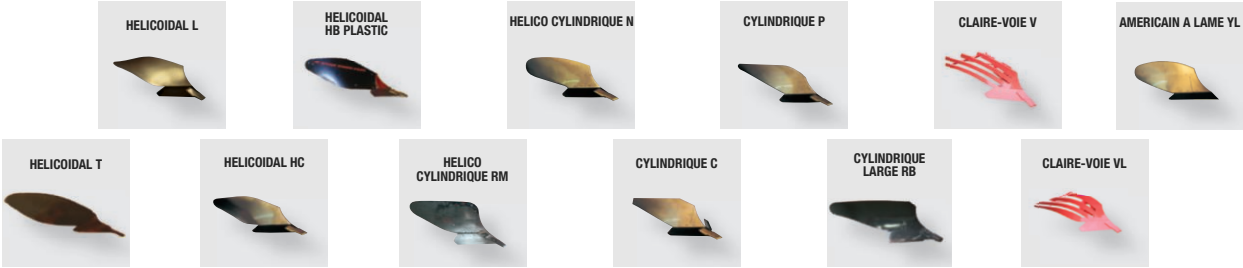
Labour de printemps à surface émettée pour semis immédiat. Possibilité de grande vitesse.



CLAIRE-VOIE V

Constitué de lames interchangeable et indépendantes. Il réduit l'adhérence des terres collantes.

UNE GAMME COMPLÈTE

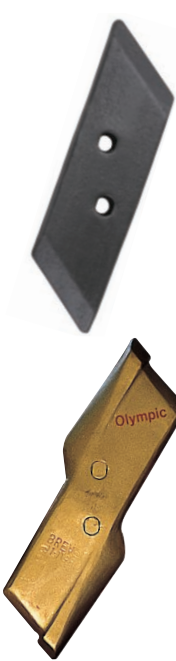


		T	L	HC	HB plastic	RM	N	C	P	RB	V	VL	YL
		Hélicoïdal long	Hélicoïdal large	Hélicoïdal scandinave	Hélicoïdal scandinave	Hélico-cylindrique	Hélico-cylindrique	Cylindrique court	Cylindrique long	Cylindrique large	Cylindrique claire-voie	Hélicoïdal large claire-voie	Américain à lame
Caractéristiques	Profondeur de travail	12 à 25 cm	20 à 35 cm	15 à 30 cm	15 à 30 cm	15 à 30 cm	15 à 30 cm	20 à 35 cm	20 à 35 cm	20 à 35 cm	20 à 30 cm	15 à 25 cm	12 à 25 cm
	Dimension	430x490x1400	430x490x1220	390x400x1250	390x400x1250	380x400x1000	380x395x990	370x390x1000	380x380x1095	460x470x1250	500x400x1170	430x490x1220	340x400x865
	Type d'étrave					Galbée (Op)							
Conditions de travail	Terres légères (sables)	++	+	+	+	o	+	o	o	o	o	+	++
	Terres moyennes à lourdes	++	++	++	++	+	++	+	+	+	++	+	+
	Terres lourdes	o	+	+	+	++	++	++	++	++	++	+	o
	Terres légères et collantes	+	o	+	++	o	o	o	o	o	++	+	+
	Terres lourdes et collantes	o	+	++	++	o	o	+	++	++	++	+	o
	Présence de pierres	++	++	++	x	++	++	++	++	++	o	o	++
Type de labour	Terrain en pente	++	++	+	+	+	+	o	o	o	o	+	o
	Emiettement	+	+	+	o	++	+	++	++	o	++	++	+
	Dégagement de fond de raie	++	++	+	+	++	o	o	o	+	o	++	o
	Faible besoin de traction	+	o	+	+	++	++	++	++	+	++	+	++
	Capacité de retournement	++	++	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+
Vitesse de travail (km/h)		6 - 10	6 - 10	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	4 - 6	4 - 6	6 - 8	4 - 6	6 - 10	6 - 8
Non adapté Peu adapté Adapté Très adapté													

LES POINTES

Les pointes KUHN sont forgées et traitées dans le but d'atteindre les meilleures performances de labour tout au long de leur durée de vie. La matière est concentrée sur les zones les plus exposées à l'usure. De plus, l'utilisation d'aciers de haute qualité assurent aux pointes KUHN de perdurer dans le temps.

KUHN a développé une gamme de pointes carbure pour gagner 5 fois plus de durée de vie qu'avec un pointe standard. La pointe carbure KUHN dispose d'un profil optimisé avec une surépaisseur de matière derrière les plaquettes carbure au niveau de la zone la plus sensible à l'usure.



POINTE SEMI-MARATHON

Elle est destinée aux terres pierreuseuses à fond rocheux. Sa forme assure une pénétration constante, évite de remonter les pierres et possède une réserve d'usure plus importante qu'un soc bec de canard.



POINTE MARATHON

Son profil spécial lui permet une meilleure protection des pièces et un profil d'usure régulier permettant une bonne pénétration.



POINTE OLYMPIC (de série)

C'est une pointe Brevetée et de qualité inégalable. Son profil spécial vous donnera une pénétration et une protection maximale de l'étrave et sep.



POINTE SUPER MARATHON

Sa fabrication est régie par le suivi d'un procédé breveté lors de l'apport de carbure. Il n'y a pas de zone détrempeée sous la plaque de carbure.

LES RASETTES

3D-SKIM

L'arrivée d'un nouveau paramètre de réglage pour un enfouissement irréprochable : « 3D-Skim » réglage sans outils de l'angle d'attaque.

Une adaptation rapide et sans outils à toutes les conditions

Une seule manipulation pour régler la profondeur de travail et l'angle d'attaque

Une forme ergonomique pour faciliter l'écoulement des résidus



KUHN propose un large choix de rasettes pour améliorer la qualité d'enfouissement et le retournement de la bande de terre. En fonction des conditions de sol et des cultures implantées, le choix de la rasette sera déterminant pour atteindre la meilleure qualité de labour.

RASETTE DROITE ZD



RASETTE POLYVALENTE ZX



RASETTE GRANDE CAPACITÉ ZGC



RASETTE HELICOÏDALE ZH




RASETTE SPECIALE MAÏS ZRL



DEFLECTEUR DF



		Rasette droite ZD	Rasette polyvalente ZX	Rasette grande capacité ZGC	Rasette hélicoïdale ZH	Rasette spéciale maïs ZRL	Déflecteur DF
Conditions de travail	Résidus vivants enracinés broyés	++	+	+	++	+	o
	Résidus vivants enracinés non broyés	++	+	++	o	+	+
	Prairie	+	o	+	++	o	o
	Chaume et paille broyée	o	++	++	o	++	+
	Chaume et paille exportée	o	++	+	o	+	o
	Résidus volumineux non broyés	o	o	+	o	++	++
Qualité de travail	Répartition des résidus sur l'ensemble du profil de labour	+	+	+	o	+	++
	Enfouissement intermédiaire (résidus parsemé en surface)	++	++	++	+	++	++
	Enfouissement profond (aucun résidu en surface)	+	++	+	++	+	o
Vitesse de travail		4 - 6 km	6 - 10 km	6 - 8 km	4 - 6 km	6 - 10 km	6 - 8 km

Caractéristiques techniques				
Modèles		MASTER 153	VARI-MASTER L	MASTER 183
Puissance recommandée (KW/ch)		73 - 202/100 - 275	110 - 220/150 - 300	132 - 282/180 - 385
Puissance maxi par corps (KW/ch)		33/45	36/50	40/55
Nombre de corps	4	✓	✓	
	5	✓	✓	✓
	6	✓	✓	✓
	7			✓
Sécurité	Safe-T	✓	✓	✓
	Hydro-Safe	✓	✓	✓
Système de largeur de coupe	Multi	✓	✓	✓
	Vari	✓	✓	✓
Version On Land		-	O	O (uniquement en multi)
Dégagement sous bâti (cm)		80	80 Hydro-Safe - 85 Safe-T	80
Dégagement entre pointes (cm)		96 (5E) - 102 (4E)	95 (5E) - 101 (4E)	96
Diamètre de la fusée (mm)		120	130	140
Section de la poutre (mm)		150x150	150x150	180x180
Catégorie d'attelage		Cat. 2 - 3	Cat.3N - 3/4N	Cat.3 - 4N
Type d'attelage		Barcoupleur	Main d'attelage	Barcoupleur
Roues				
Roue Combinée Latérale 690		O	O	O
Roue Combinée Latérale 780		O	O	O
Roue Combinée Arrière 690		O	-	-
Roue de régulation piv. am. 600 latérale		O	-	-
Roue de régulation piv. am. 690 latérale ou arrière		O	O	O
Roue de régulation piv. am. 760 latérale ou arrière		O	O	O
Roue de transport 540		O	-	-
Roue de transport 660		O	O	O
Hydraulique				
Repliage hydraulique automatique avec le retournement		●	●	●
Profondeur hydraulique		O	O	O
Déport hydraulique		O	●	●
Aplomb hydraulique		O	O	O
Varibar		O	O	O
Maxibar		O	O	O
KTH 12		O	-	-
KTH 105		O	O	O
Confort				
Easydrive		-	O	-
Optidrive		-	O	●
Smart Ploughing 		-	O	-

● : de série O : en option - : non disponible

LA NOUVELLE VISION DU LABOUR

Découvrez les gammes de charrues portées et semi-portées KUHN

1. PORTÉES



1. MASTER 103 - 2. MASTER 113 - 3. MASTER 123 - 4. MASTER 153 - 5. MASTER 183

2. SEMI-PORTÉES



6. LEADER - 7. VARI-MANAGER - 8. CHALLENGER / VARI-CHALLENGER

Pour trouver votre Partenaire Agréé KUHN
le plus proche, rendez-vous sur notre site internet
www.kuhn.com



Retrouvez-nous
sur nos chaînes YouTube.

KUHN HUARD S.A.S.

2, rue du Québec

Zone Horizon

F-44110 Châteaubriant - FRANCE



www.kuhn.com

Votre Partenaire Agréé

Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent impérativement être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et de montage. Il faut respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions du pays de livraison (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également
KUHN sur

