COMUNICADO DE PRENSA

Hilerador de rotores

¡La primera patente de la caja de cambios MASTERDRIVE celebra su 30.° aniversario!

La primera patente de la caja de cambios MASTERDRIVE que equipa la mayoría de los rastrillos hileradores KUHN se registró en 1994. Desde entonces, KUHN ha seguido desarrollando su concepto para adaptarlo a la evolución de las prácticas agrícolas. La caja de cambios MASTERDRIVE GIII, actualmente disponible en el mercado, se ha diseñado para soportar un mayor esfuerzo en la cadena de transmisión. Esto se debe principalmente al aumento de las anchuras de trabajo y de los diámetros de los rotores, así como al hilerado de forrajes difíciles, como el ensilado, el encintado, la paja y también el heno.

KUHN quiere que sus máquinas respondan a las exigencias de los clientes. La maquinaria agrícola debe trabajar cada vez más hectáreas y resistir esfuerzos cada vez mayores. La fiabilidad y la durabilidad de las máquinas son la clave para satisfacer las exigencias de los usuarios en cuanto a rendimiento de trabajo. Los rastrillos hileradores KUHN deben ofrecer un rendimiento de trabajo máximo, unas hileras perfectamente estructuradas y una fiabilidad máxima.

MASTER DRIVE GIII: ¡una caja de cambios fiable y resistente al desgaste!

Las cajas de cambios MASTERDRIVE GIII han sido desarrolladas para permanecer totalmente cerradas. Las piezas de accionamiento están totalmente protegidas y, por lo tanto, son más resistentes al desgaste. Este diseño ofrece una fiabilidad y una longevidad excepcionales incluso durante un uso intensivo.

En el interior, la caja de cambios MASTERDRIVE GIII tiene una reducción en dos etapas con engranajes cónicos y cilíndricos. Las tolerancias se han controlado estrictamente para lograr aumentar la fiabilidad y la robustez del conjunto incluso en condiciones difíciles. Como resultado, el desgaste de las ruedas dentadas se reduce al mínimo y no se requiere mantenimiento. El sistema de doble reducción permite incluir engranajes cilíndricos más grandes y con más dientes para transmitir mejor la potencia.

Fijaciones más robustas

Se han realizado importantes modificaciones para obtener rotores más ligeros y aún más robustos:

- Carcasas de aluminio.
- Perfil optimizado de la leva para ejercer menos fuerza en los rodillos.
- Mayor diámetro de los rodillos para reducir la velocidad de rotación y la presión en la leva.
- Brazos de horquillas con cojinetes de grandes dimensiones.
- Eje de rotación de los brazos más robusto.
- Árbol oscilante reforzado.
- Montaje reforzado de los brazos de horquillas en el árbol oscilante (fijados con pernos).

Noviembre de 2023