



## COMMUNIQUE DE PRESSE SIMA 2007

### **SPV : Désileuse mélangeuse automotrice à vis verticale.**

#### **La performance des automotrices de mélange au service des individuels.**

Avec 3 modèles à vis verticales, le SPV KUHN complète la gamme KUHN d'automoteurs de mélange SP. La série SPV s'adresse aux éleveurs désireux de disposer d'une solution performante et économique de mélange dans le cadre d'une utilisation individuelle.

#### **SPV, le chargement**

- La fraise de 2 mètres est configurée pour désiler jusqu'à 3,4 tonnes d'ensilage de maïs à la minute.
- Sa puissance de 75 cv (55 kW) lui permet de charger tous les produits utilisés dans l'élevage : foin, paille, herbe enrubannée...
- La fraise réglée électroniquement en descente, adapte son débit de chargement à la densité du fourrage sans en dégrader la valeur de structure.
- Le convoyeur à géométrie « grand débit » assure une alimentation régulière de la cuve de mélange.

#### **SPV, le mélange**

- Disponible en 10, 12 et 14 m<sup>3</sup>, l'automoteur SPV confectionne des rations pour 55 à 110 vaches laitières selon le taux de fibres de la ration.
- Avec sa vis verticale équipée d'un pas double sur le dernier quart de spire, l'automoteur SPV réalise des mélanges homogènes indépendamment du profil et de la quantité de ration contenue dans la caisse.
- De série sur le SPV, la nouvelle pesée programmable T75 permet à l'éleveur de mémoriser 80 rations et ce avec 15 ingrédients différents.

#### **SPV la distribution**

- L'automoteur SPV est équipé d'un tapis de déchargement transversal en bande PVC. En position frontale, il assure une distribution de la ration à droite et à gauche en série.
- Le deuxième racleur monté sur la vis de mélange améliore la régularité de déchargement durant la phase de distribution.
- En option, le déport latéral du tapis principal ou le montage d'un tapis secondaire inclinable hydrauliquement confère au SPV la faculté de distribuer dans tous les types d'auges.

#### **SPV, confort et performance**

- D'une puissance de 140 cv (103 kW), le moteur DPS du SPV est positionné à l'arrière de la machine : la répartition des charges et le confort du chauffeur (réduction des bruits) sont améliorés.
- La transmission hydrostatique et continue présente deux positions : 0 à 12,5 km/h au travail et 12,5 à 45 km/h sur route quand la législation l'autorise.
- La cabine panoramique sur 300° associée à un rayon de braquage court en fait une machine facile et souple à la conduite au sein de l'élevage.
- L'habitacle silencieux et l'agencement étudié des différentes commandes en font une machine respectueuse d'une utilisation quotidienne.