



KUHN S.A. – 4, Impasse des fabriques – BP 50060 – 67706 SAVERNE Cedex  
☎ : +33 (0)3 88 01 81 00 - Fax : +33 (0)3 88 01 81 01 – [www.kuhn.com](http://www.kuhn.com)

---

## COMUNICADO DE PRENSA

### **Rastrillos hileradores de depósito central y cuatro rotores GA 13131 y GA 15131 compatibles con ISOBUS**

Con una anchura de trabajo variable entre 8,40 m y 12,50 m, el rastrillo hilerador GA 13131 es hoy en día el segundo más grande de la gama de hileradores de KUHN (después del modelo GA 15131, cuya anchura varía entre 9,50 m y 14,70 m).

Los dos nuevos modelos GA 13131 y GA 15131 de la gama de KUHN presentan la particularidad de haberse desarrollado con un software ISOBUS. Una lista de compatibilidades ofrece a los agricultores la posibilidad de utilizar la máquina con los terminales ISOBUS ya presentes en los tractores de la explotación o mediante un terminal de KUHN (VT 50 o CCI 200).

Todas las funciones de plegado y desplegado, ajuste de la anchura de la hilera, anchura de trabajo, altura de rastrillado, gestión de las parcelas, etc. se gestionan desde la cabina gracias al terminal ISOBUS. También es posible utilizar una monopalanca para optimizar la ergonomía de uso.

Las secuencias de maniobras también pueden programarse aportando un mayor confort para los giros de 180° en las cabeceras. Para el acabado de las parcelas, los rotores pueden elevarse individual o simultáneamente. El cabezal de enganche conectado al chasis dispone de un grupo hidráulico. Por tanto, la única transmisión de la máquina se encuentra siempre alineada, incluso en las curvas cerradas. El accionamiento hidráulico de cada uno de los rotores hace que las operaciones de engrasado de numerosas transmisiones resulten innecesarias.

Además, según la densidad y el tipo de forraje, desde la cabina se puede acelerar el régimen de rotación de los rotores delanteros, optimizando la formación de las hileras. Esta función es muy apreciada por los conductores de las máquinas de recolección que siguen al hilerado, ya que es capaz de formar hileras homogéneas y bien ventiladas.

El cambio de la posición de transporte a la de trabajo y viceversa se efectúa sin necesidad de manipular los brazos o los protectores, y la altura del gálibo de circulación vial no supera los 4 m.

El montaje cardánico de los rotores y la situación de las ruedas, lo más cerca posible de las horquillas, permiten una adaptación al terreno óptima. El exclusivo sistema STABILIFT, permite bloquear los rotores en posición de paso de las hileras y durante el transporte, y las ruedas móviles contribuyen asimismo a no dañar la cubierta vegetal en las cabeceras de las parcelas y durante los giros.

Para aumentar aún más la comodidad del conductor durante el transporte y el trabajo se encuentran disponibles una cámara y unos faros de LED como equipamientos opcionales.